

Проекты в обход Азербайджана противоречат интересам Тюркского мира — эксперты

Представители экспертного сообщества Азербайджана сходятся во мнении, что пролегающие через территорию республики транспортные коридоры более безопасны и экономичны, нежели артерии в обход Южного Кавказа.

По их словам, транспортные маршруты, связывающие Центральную Азию с Европой через Азербайджан и Турцию, имеют стратегическое значение не только для Южного Кавказа, так и всего Тюркского мира. Эксперты подчеркнули, что любые проекты, исключаящие Азербайджан, не будут соответствовать интересам тюркоязычных стран в целом.

В беседе с «Анадолу» руководитель Центра тюрко-исламских исследований Тельман Нусретоглу привлек внимание к геостратегической значимости Азербайджана, расположенного на Великом Шелковом пути.

По его словам, Азербайджан также расположен на пересечении транспортных коридоров «Восток-Запад» и «Север-Юг». «В этой связи значимость Азербайджана возрастает с каждым днем. Наша страна играет важную роль и в вопросе консолидации Тюркского мира. Вместе с тем, Транскаспийский транспортный коридор необходимо рассматривать в связке с Зангезурским коридором и железной дорогой Баку-Тбилиси-Карс. Все эти маршруты, пролегающие через Азербайджан, более удобны как с точки зрения грузоперевозок, так и в плане затратности», — сказал Нусретоглу.

Затрагивая «проект возрождения исторического Шелкового пути» кандидата в

Проекты в обход Азербайджана противоречат интересам Тюркского мира — эксперты |



президенты Турции и лидера Республиканской народной партии Кемаля Кылычдароглу, в частности, невключение в него Азербайджана, Нусретоглу сообщил, у главной оппозиционной партии нет видения тюркского мира.

«Непонимание того, что Азербайджан является стратегическим центром тюркского мира, не упоминание страны в предлагаемом проекте означает игнорирование геополитических реалий региона и всего мира в целом. Подход, при котором предусматривается выделение Ирана, не отвечает интересам ни Турции, ни тюркского мира. Транскаспийский маршрут следует рассматривать как путь в Центральную Азию. И речь идет не только о транспорте. Это еще и энергетический вопрос, а главное, стратегический», — считает эксперт.

В свою очередь председатель Кавказского центра международных отношений и стратегических исследований (QAFSAM) Араз Асланлы сообщил, что Азербайджан всегда находился в авангарде возрождения исторического Шелкового пути, а также предпринял серьезные шаги в реализации важных транспортных проектов через Турцию и Центральную Азию до Китая.

«После 2-й Карабахской войны на первый план вышли вопросы Зангезурского коридора и установления мира на Кавказе. И в этой связи Кавказское и Транскаспийское сообщение представляется наиболее экономичной, надеждой и стабильной сетью по сравнению с той, которая будут проходить через север и юг Кавказа. При оценке кризисной ситуации между Россией и Украиной и проблем в отношениях Ирана с Западом транспортное сообщение между Кавказом и Центральной Азией через Каспий выделяется как наиболее эффективное как с точки зрения таможни, так и в плане безопасности и скорости», — сказал Асланлы.

Источник